

LISTINO PREZZI 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



915-iS

EURO

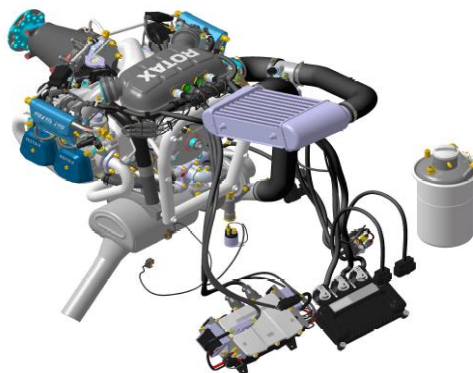
MOTORE ROTAX 915 iS3A

Adatto per elica a giri costanti

Potenza: 99 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 104 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri ad iniezione elettronica
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con riduttore meccanico integrato $i=2,54$
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
centralina elettronica gestione motore
doppio impianto elettrico con due regolatori tensione
doppio impianto iniezione elettronica
turbo compressore con wastgate a controllo elettronico
vaso d'espansione 922 668
impianto di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio raccordi UNF senza tu
airbox
castello motore senza silent blocks
intercooler
4 kg olio motore per rodaggio



31.584,00

MOTORE ROTAX 915 iSc3A

Adatto per elica a "Giri Costanti"

certified according to EASA CS-E

39.532,00

ACCESSORI

carterino aria montato	448,00
2 pompe elettriche benzina	747,00
kit tubazioni silicone	170,00
starter 24V	39,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

MOTORE ROTAX 914 F2

Adatto per elica a passo fisso **CERTIFICATO FAR-33 e JAR-E**

Potenza: 73,5 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 84,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri

teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria
con riduttore meccanico integrato $i=2,43$
con frizione slittante per riduttore
avviamento elettrico standard + relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 347
2 carburatori con tubi benzina in acciaio inox
castello motore senza silent blocks
turbo compressore con wastgate a controllo elettronico
2 pompe carburante elettriche esterne 12V p/n 996738
vaso d'espansione 922 666
sistema di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
2 sensori temperatura testa cilindri 965 531
1 sensore temperatura olio 965 531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
airbox con vaschette di gocciolamento
senza dadi a colletto e senza flangia elica
4 kg olio motore per rodaggio

MOTORE
TURBO
CERTIFICATO

2.000 hrs.
TBO
ROTAX

IN COMPLIANCE WITH ASTM 2541-15
AIRCRAFT
ENGINE
ROTAX



MOTORE ROTAX 914 F3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 914 F2
con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto montata

presa per contagiri meccanico

integrazione per avviamento elettrico HD potenziato

29.691,00

30.791,00

495,00

145,00

144,00

CONDIZIONI GENERALI:

- * Prezzo Iva esclusa
- * Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.
- * PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



914-UL

EURO

MOTORE ROTAX 914 UL2

Adatto per elica a passo fisso - **SENZA FRIZIONE**

Potenza: 73,5 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 84,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri

teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria
con riduttore meccanico integrato i=2,43
avviamento elettrico standard + relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori con tubi benzina in acciaio inox
castello motore senza silent blocks
turbo compressore con wastgate a controllo elettronico
2 pompe carburante elettriche esterne 12V p/n 996738
vaso d'espansione 922 666
sistema di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
2 sensori temperatura testa cilindri 965 531
1 sensore temperatura olio 965 531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
airbox con vaschette di gocciolamento
senza dadi a colletto e senza flangia elica
4 kg olio motore per rodaggio

MOTORE
TURBO

2.000 hrs.
TBO
ROTAX

IN COMPLIANCE WITH ASTM 2344
AIRCRAFT
ENGINE
ROTAX



26.172,00

MOTORE ROTAX 914 UL2

Adatto per elica a passo fisso - **CON FRIZIONE**

26.704,00

MOTORE ROTAX 914 UL3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 914 UL2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
frizione slittante per riduttore meccanico **INSTALLATA SU MOTORE**
coperchio presa regolatore idraulico

27.796,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto montata

495,00

presa per contagiri meccanico

145,00

integrazione per avviamento elettrico HD potenziato

144,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



912-iSc Sport

EURO

MOTORE ROTAX 912 iSc2 Sport

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 72,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 73,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri ad iniezione elettronica
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con riduttore meccanico integrato i=2,43
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
centralina elettronica gestione motore
doppio impianto elettrico con due regolatori tensione
doppio impianto iniezione elettronica
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
vaso d'espansione 922 668
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
airbox
4 kg olio motore per rodaggio

MOTORE AD
INIEZIONE
ELETTRONICA

22.689,00

2.000 hrs.
TBO
ROTAX



MOTORE ROTAX 912 iSc3 Sport

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 iSc2 Sport

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

23.788,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto montata	495,00
carterino aria montato	448,00
impianto di scarico montato	1.330,00
2 pompe elettriche benzina	747,00
anello fissaggio motore	332,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



912-iS Sport

EURO

MOTORE ROTAX 912 iS2 Sport

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 72,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 73,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri ad iniezione elettronica
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con **riduttore meccanico integrato i=2,43**
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
centralina elettronica gestione motore
doppio impianto elettrico con due regolatori tensione
doppio impianto iniezione elettronica
airbox
vaso d'espansione 922 668
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio SENZA TUBI
4 kg olio motore per rodaggio

MOTORE AD
INIEZIONE
ELETTRONICA

18.016,00

2.000 hrs.
TBO
ROTAX
MOTOR ENGINE



MOTORE ROTAX 912 iS3 Sport

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 iS2 Sport

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

19.112,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto montata	495,00
carterino aria montato	448,00
impianto di scarico montato	1.330,00
2 pompe elettriche benzina	747,00
anello fissaggio motore	332,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

MOTORE ROTAX 912 F2

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 58,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 59,6 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria
con riduttore meccanico integrato $i=2,27$
oppure, a richiesta, riduttore meccanico $i=2,43$
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori
vaso d'espansione 922 666
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddament
2 sensori temperatura testa cilindri 965531
1 sensore temperatura olio 965531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
senza dadi a colletto M8 per flangia elica e senza flangia
4 kg olio motore per rodaggio
con "Certificato JAA FORM 1 TAG"

MOTORE
CERTIFICATO JAA
FORM 1 TAG



2.000 hrs.
TBO
ROTAX

19.367,00

MOTORE ROTAX 912 F3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 F2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

20.467,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto

495,00

presa per contagiri meccanico

145,00

integrazione per avviamento elettrico HD potenziato

144,00

CONDIZIONI GENERALI:

- * Prezzo Iva esclusa
- * Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.
- * PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



912-S

EURO

MOTORE ROTAX 912 S2

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 69,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 73,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con riduttore meccanico integrato $i=2,43$
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico potenziato+ relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori
vaso d'espansione 922 666
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
2 sensori temperatura testa cilindri 965531
1 sensore temperatura olio 965531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
senza dadi a colletto M8 per flangia elica e senza flangia
4 kg olio motore per rodaggio
con "Certificato JAA FORM 1 TAG"



21.016,00

MOTORE ROTAX 912 S3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 S2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

22.116,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto

495,00

presa per contagiri meccanico

145,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



912-A

EURO

MOTORE ROTAX 912 A2

Adatto per elica a passo fisso Certificato JAR 22

Potenza: 58,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 59,6 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con riduttore meccanico integrato i=2,43
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori
vaso d'espansione 922 666
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio **SENZA TUBI**
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddament
2 sensori temperatura testa cilindri 965531
1 sensore temperatura olio 965531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
senza dadi a colletto M8 per flangia elica e senza flangia
4 kg olio motore per rodaggio



18.625,00

MOTORE ROTAX 912 A3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 A2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

19.725,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto

495,00

presa per contagiri meccanico

145,00

integrazione per avviamento elettrico HD potenziato

144,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

MOTORE ROTAX 912 ULS2

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 69,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 73,5 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con **riduttore meccanico integrato i=2,43**
frizione slittante per riduttore meccanico
avviamento elettrico potenziato + relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori
vaso d'espansione 922 666
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio SENZA TUBI
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
2 sensori temperatura testa cilindri 965531
1 sensore temperatura olio 965531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
senza dadi a colletto M8 per flangia elica e senza flangia
4 kg olio motore per rodaggio



15.672,00

MOTORE ROTAX 912 ULS3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 ULS2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
coperchio presa regolatore idraulico

16.772,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto

495,00

presa per contagiri meccanico

145,00

CONDIZIONI GENERALI:

- * Prezzo Iva esclusa
- * Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.
- * PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

LISTINO PREZZI - 2019

AUTHORISED DISTRIBUTOR
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



912-UL

EURO

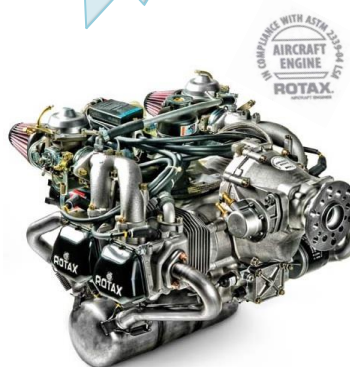
MOTORE ROTAX 912 UL2

Adatto per elica a passo fisso

Potenza: 58,0 kw a 5500 1/min
Potenza al decollo 59,6 kw a 5800 1/min (max. 5 min)

Motore 4 cilindri
teste cilindro raffreddate a liquido, cilindri raffreddati ad aria

con **riduttore meccanico integrato i=2,27**
oppure, a richiesta, **riduttore meccanico i=2,43**
avviamento elettrico standard+ relais avviamento
doppia accensione elettronica
coperchio accensione
soppressione interferenze radio
regolatore-raddrizzatore 965 349
2 carburatori
vaso d'espansione 922 666
collettori di scarico in acciaio inox
filtro olio, serbatoio olio SENZA TUBI
pompa di raffreddamento e tubi interni di raffreddamento
2 sensori temperatura testa cilindri 965531
1 sensore temperatura olio 965531
1 sensore pressione olio 10 bar 456180
senza dadi a colletto M8 per flangia elica e senza flangia
4 kg olio motore per rodaggio



13.051,00

MOTORE ROTAX 912 UL3

Adatto per elica a "Giri Costanti"

stesso equipaggiamento del ROTAX 912 UL2

con:

presa per regolatore idraulico di velocità automatico
frizione slittante per riduttore meccanico INSTALLATA SU MOTORE
coperchio presa regolatore idraulico

14.675,00

ACCESSORI

presa per pompa a vuoto	495,00
frizione slittante per riduttore meccanico INSTALLATA SU MOTORE	621,00
presa per contagiri meccanico	145,00
integrazione per avviamento elettrico HD potenziato	144,00

CONDIZIONI GENERALI:

- * Prezzo Iva esclusa
- * Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.
- * PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019

MOTORE TIPO 582-UL DCDI

CON DOPPIA ACCENSIONE ELETTRONICA

PER AEREI SPERIMENTALI E ULTRALEGGERI

con **avviamento a mano**
2 carburatori BING
pompa carburante (grande)
vaschetta olio valvola rotante
pompa acqua integrata
termostato
smorzatore di vibrazioni idraulico
sistema di scarico
senza filtro aria

CON DOPPIA
ACCENSIONE
ELETTRONICA



300 hrs.
TBO
ROTAX
AIRCRAFT ENGINES

4.769,00

RIDUTTORI MECCANICI

RIDUTTORE TIPO B p/n 300002258

per motori 447, 503, 582
adatto per eliche con momento di inerzia fino a max. 3000 kgcm²
rapporto di riduzione i=2,58

627,00

RIDUTTORE TIPO C p/n 300003262-3003-3347-3004

per motori 503, 582
adatto per eliche con momento di inerzia fino a max. 6000 kgcm²
rapporto di riduzione i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0

n.l.a.

RIDUTTORE TIPO E con avviamento elettrico integrato

p/n 300005262-5003-5347-5004

per motori 503, 582
adatto per eliche con momento di inerzia fino a max. 6000 kgcm²
rapporto di riduzione i = 2,62 / 3,0 / 3,47 / 4,0

1.548,00

CONDIZIONI GENERALI:

* Prezzo Iva esclusa

* Si riserva il diritto di modificare con effetto immediato i prezzi riportati nei Listini.

* PREZZI VALIDI DAL 01.01.2019